



Gareth Williams
Strategy Director & Company Secretary
Eurostar International Ltd
Times House
Bravington's Walk
LONDON N1 9AW
gareth.williams@eurostar.com

Mme. Gretel Paneels
Advisor
Regulatory Body for Railway Transport
Boulevard du Jardin Botanique 50 Boîte 72
1000 Bruxelles

Londres, le 15e septembre 2016

Chère Madame la Régulateur,

Sujet : Nouveau service international de transport de voyageurs

Eurostar International Ltd vous remercie pour l'opportunité de lancer une application pour des sillons internationaux entre Londres (Grande-Bretagne) et Amsterdam (Pays-Bas) en 2017.

Suite aux conditions stipulés par le Service de Régulation du Transport Ferroviaire et de l'Exploitation de l'Aéroport de Bruxelles-National, veuillez trouver ci-dessous les réponses de la formulaire de notification, nouveau service international de transport de voyageurs.

1. Coordonnées du candidat

- 1.1 Eurostar International Ltd
- 1.2 Société de droit Britannique, immatriculée au registre de commerce d'Angleterre et du Pays de Galles, dont le siège social est situé à Times House, Bravington's Walk, Londres, N1 9AW, Angleterre
- 1.3 2462001
- 1.4 M. Gareth WILLIAMS, Strategy Director et Company Secretary
- 1.5 Mail : gareth.williams@eurostar.com Tél : 0044 207 843 5185
- 1.6 Licence : Public Register Code 34P (ORR, UK – copie jointe)
Certificat de Sécurité Partie A : UK 11 2012 0104
Certificat de Sécurité Partie B : BE 12 2016 003

2. Données relatives au nouveau service

- 2.1 [REDACTED] (date exacte à confirmer)
- 2.2 Londres St. Pancras International (Angleterre) à Amsterdam Central (Pays-Bas) et Amsterdam Central (Pays-Bas) à Londres St. Pancras International (Angleterre)
- 2.3 588.0km

Eurostar International Ltd
Times House
Bravingtons Walk
London N1 9AW

T 08448 118 444
Int +44 (0)1233 617 991

eurostar.com

2.4 174.7km

2.5 HS1 (Angleterre) : 109.9km
Eurotunnel : 52.4km
SNCF Réseau (France) : 127.7km
Pro-Rail (Pays-Bas) : 123.3km

2.6 Londres St. Pancras International (Angleterre) à ET Portail Nord (Eurotunnel) :
109.9km, HS1

ET Portail Nord (Eurotunnel) à ET Portail Sud (Eurotunnel) : 52.4km, Eurotunnel

ET Portail Sud (Eurotunnel) à Wannehein (Frontière Belge) : 127.7km, SNCF Réseau

Wannehein (Frontière Belge) à Bruxelles Midi (Belgique) : 88.7km, Infrabel

Bruxelles Midi (Belgique) à Antwerp Central (Belgique) : 46.0km, Infrabel

Antwerp Central (Belgique) à Meer-Grens-Hazeldonk (Frontière Pays-Bas) : 40km,
Infrabel

Meer-Grens-Hazeldonk (Frontière Pays-Bas) à Rotterdam Central (Pays-Bas) :
54.5km, Pro-Rail

Rotterdam Central (Pays-Bas) à Schipol Airport (Pays-Bas) : 51.7km, Pro-Rail

Schipol Airport (Pays-Bas) à Amsterdam Central (Pays-Bas) : 17.1km, Pro-Rail

2.7 Horaires :

ALLER	9114	9126	9144	9148
London St Pancras International	08:04	11:04	16:01	17:04
ET Portail Nord	08:36	11:36	16:33	17:36
ET Portail Sud	09:57	12:57	17:54	18:57
Wannehein	10:32	13:32	18:29	19:32
Brussels Midi Arr.	10:58	13:58	18:55	19:58
Brussels Midi Dep.	11:02	14:02	19:02	20:02
Antwerp Central Arr.	11:38	14:38	19:38	20:38
Antwerp Central Dep.	11:40	14:40	19:40	20:40
Rotterdam Central Arr.	12:12	15:12	20:12	21:12
Rotterdam Central Dep.	12:19	15:19	20:19	21:19
Schipol Airport Arr.	12:38	15:38	20:38	21:38
Schipol Airport Dep.	12:40	15:40	20:40	21:40
Amsterdam Central	12:54	15:54	20:54	21:54
<i>Durée de la voyage</i>	<i>03:50</i>	<i>03:50</i>	<i>03:53</i>	<i>03:50</i>

Lundi	X			X
Mardi	X			X
Mercredi	X			X
Jeudi	X			X
Vendredi	X			X
Samedi	X		X	
Dimanche		X		X

9121 9129 9149 9157 9161

RETOUR

Amsterdam Central	07:48	09:25	14:18	16:48	17:21
Schipol Airport Arr.	08:02	09:38	14:32	17:02	17:34
Schipol Airport Dep.	08:04	09:41	14:35	17:04	17:37
Rotterdam Central Arr.	08:25	10:01	14:55	17:25	18:02
Rotterdam Central Dep.	08:30	10:06	15:06	17:30	18:06
Antwerp Central Arr.	-	-	-	-	-
Antwerp Central Dep.	-	-	-	-	-
Brussels Midi Arr.	09:37	11:37	16:38	18:37	19:38
Brussels Midi Dep.	10:05	12:05	17:02	19:02	20:05
Wannehein	10:31	12:31	17:28	19:28	20:31
ET Portail Sud	11:04	13:04	18:04	20:04	21:04
ET Portail Nord	10:26	12:26	17:26	19:26	20:26
Londres St Pancras International	10:57	12:57	17:57	19:57	20:57
<i>Durée de la voyage</i>	<i>04:09</i>	<i>04:32</i>	<i>04:39</i>	<i>04:09</i>	<i>04:36</i>

Lundi	X		X
Mardi	X		X
Mercredi	X		X
Jeudi	X		X
Vendredi	X		X
Samedi	X	X	
Dimanche		X	X

Les trains 9129 (dimanche), 9149 (samedi) et 9161 (dimanche) subissent une voyage plus longue à cause des travaux à Mechelen.

2.8 Rien à ce point

3. Caractère international du nouveau service

3.1 L'objet entier du nouveau service proposé est bien le transport des voyageurs entre des Etats membres différents, et surtout l'ouverture d'une nouvelle lien ferroviaire entre Londres et Amsterdam, avec la desserte des gares « intermédiaires » en Belgique et les Pays-Bas.

Avec la planification des sillons de Londres à Amsterdam de moins de quatre heures, Eurostar espère pouvoir se faire concurrence avec les aériens qui desservent la route, tout en fournissant aux citoyens belges et néerlandais plus de choix ferroviaire pour des voyages entre les deux pays.

[REDACTED]

Eurostar vendra des billets internationaux sur les routes suivantes, avec l'objectif de capter des voyageurs « affaires » et « loisir » :

Londres – Bruxelles (aller)
Londres – Rotterdam (aller)
Londres – Amsterdam (aller)
Amsterdam – Londres (retour)
Rotterdam – Londres (retour)
Bruxelles – Londres (retour)

Pour les routes suivantes, des billets seront à vente pour le marché Intra-Schengen (comme sur les services Eurostar entre Lille et Bruxelles actuellement) :

Bruxelles – Rotterdam (aller)
Bruxelles – Schipol (aller)
Bruxelles – Amsterdam (aller)
Amsterdam – Bruxelles (retour)
Schipol – Bruxelles (retour)
Rotterdam – Bruxelles (retour)

[REDACTED]

Eurostar confirme qu'il n'y aura aucun cabotage sur le réseau Belge suite à l'introduction de ces services.

3.2 Prévisions de voyageurs (en k)

Londres - Amsterdam Brussels - Amsterdam

[REDACTED]

3.3 Prévisions des chiffres d'affaires (en £k)

[REDACTED]

4. Documents à joindre

- 4.1 Statuts de l'entreprise (joint)
- 4.2 Certificat de traction disponible (joint)

En ce qui concerne la confidentialité, je vous remercie d'assurer que les réponses aux questions suivantes ne sont pas publiées, à cause de leur extrême sensibilité commerciale : 2.1 ; 3.1 ; 3.2 ; 3.3 ; 4.1. N'hésitez pas me contacter si vous avez des questions ou remarques à ce sujet.

Je vous remercie aussi de l'attention que vous voudrez apporter à ces éléments de réponse, en espérant qu'ils pourront utilement satisfaire toutes vos questions en ce qui concerne ce projet révolutionnaire. Dans cette attente, je vous prie de croire, Madame la Régulatrice, à l'assurance de ma considération la meilleure.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Gareth Williams', with a stylized flourish at the end.

Gareth WILLIAMS
Strategy Director and Company Secretary
Eurostar International Ltd.